

## POSTANOWIENIE

### w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn.zm.), zwanej dalej ustawą, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie.

#### postanawiam

uznać, **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko** dla planowanego przedsięwzięcia pn. „**Budowa mostu w ciągu drogi gminnej: Węglówka za kościołem**” na działkach o nr ewid. **461, 812, 545, 810, 814, 457, 463, 465 462, 813/1** w miejscowości **Węglówka**, stosownie do wszczętego w dniu 2 czerwca 2011r. postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na wniosek Gminy Korczyna z siedzibą: 38-420 Korczyna ul. Rynek 18a.

#### UZASADNIENIE

Wnioskodawca pismem z dnia 2 czerwca 2011r. zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. „**Budowa mostu w ciągu drogi gminnej: Węglówka za kościołem**” na działkach o nr ewid. **461, 812, 545, 810, 814, 457, 463, 465 462, 813/1** w miejscowości **Węglówka**.

W związku z tym, Wójt Gminy Korczyna wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie o opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie postanowieniem z dnia 5 lipca 2011r., znak: WOŚ-4240.6.31.2011.AH-2 i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krośnie opinią sanitarną z dnia 6 lipca 2011r., znak: PSNZ.465-24/10, stwierdzili o braku konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Planowana inwestycja polegać będzie na budowie normatywnego mostu stałego wraz z dojazdami w miejscu istniejącego brodu. Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę mostu (wykonanie podpór mostu, montaż ustroju nośnego z wyposażeniem, wykonanie zasypki i obsypki z gruntu piaszczystego, roboty ziemne w obrębie dojazdów do mostu, wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni bitumicznej w obrębie mostu i dojazdów do obiektu, roboty wykończeniowe),
- adaptację odcinka drogi, obejmującą roboty w obrębie połączenia mostu z istniejącą drogą gminną,
- wykonanie odcinkowego zabezpieczenia koryta rzeki (narzut kamienny, płotki faszynowe, kosze siatkowo-kamienne).

Projektowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397)- „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących, informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy, przeanalizowano kryteria związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i dokonano analizy przedsięwzięcia względem zapisów art. 63 ust. 1 i 2 ustawy, celem stwierdzenia, czy w analizowanym przypadku istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem przedsięwzięcia będzie budowa mostu normatywnego w miejscu istniejącego brodu, adaptacja dojazdów do mostu oraz wykonanie odcinkowego zabezpieczenia koryta rzeki. Powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wyniesie ok. 200 m<sup>2</sup>. Realizacja przedsięwzięcia ograniczy emisję hałasu poprzez ruch samochodowy po cichej i równej nawierzchni bitumicznej oraz wpłynie korzystnie na jakość wód w potoku poprzez wyeliminowanie przejazdów samochodami brodem. Ponadto most będzie posiadał światło

umożliwiająca bezpieczne przepuszczenie wód, bez ograniczenia wielkości ich przepływów pod mostem lub zmiany istniejących obecnie stosunków wodnych terenu.

Emisja substancji zanieczyszczających powietrze oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Faza robót budowlanych będzie rozciągnięta w czasie i potrwa ok. 2 – 4 miesięcy, lecz uciążliwości dla indywidualnych lokalizacji i terenów sąsiednich trwać będą znacznie krócej i będą mieć charakter przejściowy. Powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą selektywnie magazynowane, zagospodarowywane podczas prac lub przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania. Wody opadowo-roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo, za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy do istniejącego cieku wodnego. Na przebudowywanym odcinku drogi nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnej normy dotyczącej stężenia substancji ropopochodnych oraz zawiesiny w wodach opadowo-roztopowych odprowadzanych do środowiska. Realizacja przedsięwzięcia nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną. W trakcie prac zajdzie konieczność wycinki drzew i krzewów. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wpłynie na poprawę stanu klimatu akustycznego w otoczeniu przedmiotowego mostu. Lepsza nawierzchnia oraz płynniejszy ruch sprawią, iż hałas w środowisku obniży się w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku budowy mostu wyeliminowany zostanie przejazd brodem przez rzekę, co wpłynie korzystnie na jej wody. Budowa mostu nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu na drodze gminnej, nie spowoduje jakichkolwiek zmian w jakości powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu istniejącego. Chwilowe niedogodności (zwiększony poziom hałasu i emisji spalin do powietrza) występować będą jedynie w trakcie prowadzenia robót drogowych-będą to uciążliwości okresowe i krótkotrwałe. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożenia dla środowiska przyrodniczego w rejonie jego lokalizacji, pod względem uciążliwości nie ograniczy funkcji terenów przyległych oraz interesów osób trzecich.

Zastosowanymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia są m. in.: prowadzenie prac z użyciem sprawnego technicznie i właściwie wykorzystywanego sprzętu, zapewnienie światła poziomego oraz pionowego mostu zapewniającego bezpieczne przepuszczenie wód, bez ograniczenia wielkości ich przepływów pod mostem, zastosowanie oponczy zakrywających skrzynie ładunkowe samochodów przewożących mieszankę mineralno-bitumiczną w celu minimalizacji wydzielania się z niej gazów oraz prowadzenie prac uciążliwych akustycznie wyłącznie w porze dziennej. Miejsca pracy, postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną

zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód. Wody powierzchniowe zostaną zabezpieczone przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych, na zapleczu budowy zostaną zainstalowane przenośne sanitariaty.

Na terenie przedsięwzięcia i w sąsiedztwie brak jest terenów leśnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno – błotnymi, obszarami wybrzeży i obszarami górskimi. Nie występują również obszary uzdrowiskowe. W rejonie robót nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie archeologicznej i konserwatorskiej. Najbliższa zabudowa mieszkalna zlokalizowana jest w odległości ponad 50 m od projektowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Czarnorzecko-Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego funkcjonującego na mocy rozporządzenia Wojewody Podkarpackiego z dnia 16 czerwca 2005 r. w sprawie Czarnorzecko-Strzyżowskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 82, poz. 1388) oraz poza granicami pozostałych wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Ostoja Czarnorzecka” (PLH180027), zlokalizowany w odległości około 1 km od granic miejsca realizacji przedsięwzięcia. Przez wzgląd na lokalizację, charakter, skalę przedsięwzięcia i zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko (prace budowlane zostaną przeprowadzone w okresie letnim; prace wykonywane przez ciężki sprzęt budowlany będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych; prace związane z odcinkowym ubezpieczeniem potoku zostaną wykonane ręcznie), należy stwierdzić, że przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie wpływać na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także na gatunki, dla których został wyznaczony ww. obszar Natura 2000 oraz nie będzie wpływać na jego integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000. Stąd po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania wymaganej art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odległości ok. 37 km od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji,

eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Przedmiotowa inwestycja posiada charakter inwestycji celu publicznego w związku z czym w myśl art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), zakazy obowiązujące na terenie ww. parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji tej inwestycji.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi dokumentami i po przeanalizowaniu ww. parametrów planowanego przedsięwzięcia, postanowiono odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i nie wymagać sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. **„Budowa mostu w ciągu drogi gminnej: Węglówka za kościołem”** na działkach o nr ewid. **461, 812, 545, 810, 814, 457, 463, 465 462, 813/1** w miejscowości **Węglówka**.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

#### **Pouczenie:**

1. Na postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie jest ostateczne.
2. W związku z zapisami § 6, pkt 3, 4 i 5 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237), w przypadku wycinki drzew i krzewów, w razie konieczności należy ją przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 marca – 31 lipca.

Otrzymują:

1. Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, Rzeszów ul. Hetmańska 9
2. Zaręba Olga zam. Węglówka 114
3. Zaręba Andrzej zam. Węglówka 114
4. Tadeusz Szczepanik zam. Węglówka 118
5. Kazimierz Szczepanik zam. Korczyna ul. Poprzeczna 14
6. Mieczysław Szczepanik zam. Haczów 523
7. Parafia Rzymsko-Katolicka w Węglówce, Węglówka 120
8. Gmina Korczyna
9. Aa.